

Notice d'installation de l'allumage transistorisé PRE

Recommandations :



La batterie du véhicule doit impérativement être débranchée avant d'effectuer l'installation de l'allumage transistorisé PRE.

L'installateur est responsable du branchement électrique correct de l'appareil et du respect des réglementations locales en vigueur en matière de sécurité.

L'allumage convient pour les véhicules ayant une batterie d'une tension de 6 ou 12 volts, avec le « moins » (polarité négative) reliée correctement à la masse (châssis) du véhicule.

Vérifier votre type de batterie et que le « moins » batterie soit bien relié au châssis du véhicule.

Avant l'installation, nous vous recommandons de caler l'allumage (point d'avance et écartement des rupteurs), ce sera la dernière fois !

Le câblage fourni offre la possibilité de réduire la longueur des fils.

Une fois le câblage ajusté, il sera important de serrer correctement vos cosSES, avec un outil adapté.

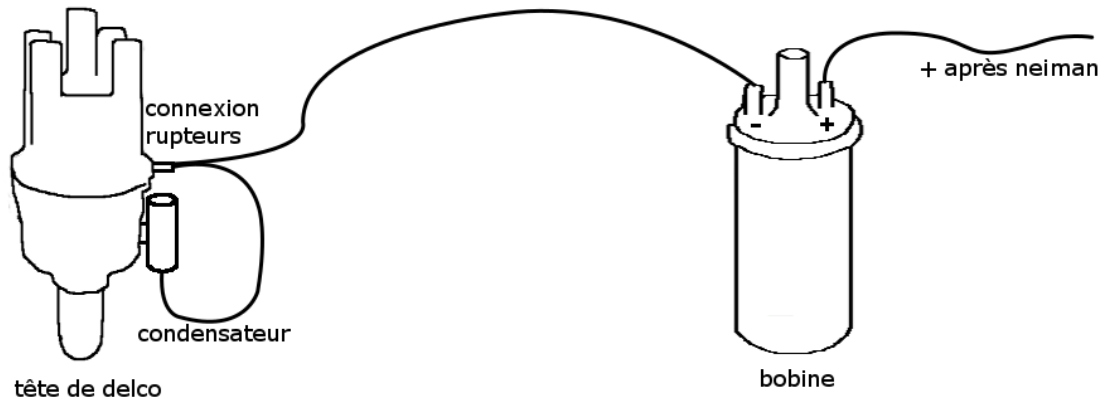


Vérifier que le + bobine soit bien l'arrivée 6V ou 12V venant de votre neiman.

- Les rupteurs doivent être en parfait état. Il est préconisé de les nettoyer (avec une lime à ongles par exemple) une fois par an ou après une longue immobilisation du véhicule.
- Le boîtier doit être installé sur un ensemble rigide (baie moteur, châssis, etc...) et non sur le moteur où une tôle de protection (ventilateur, pare-chaleur, etc...)

Les conditions générales de vente se trouvent sur notre site internet


Voici un ensemble d'allumage classique rupteur-bobine :

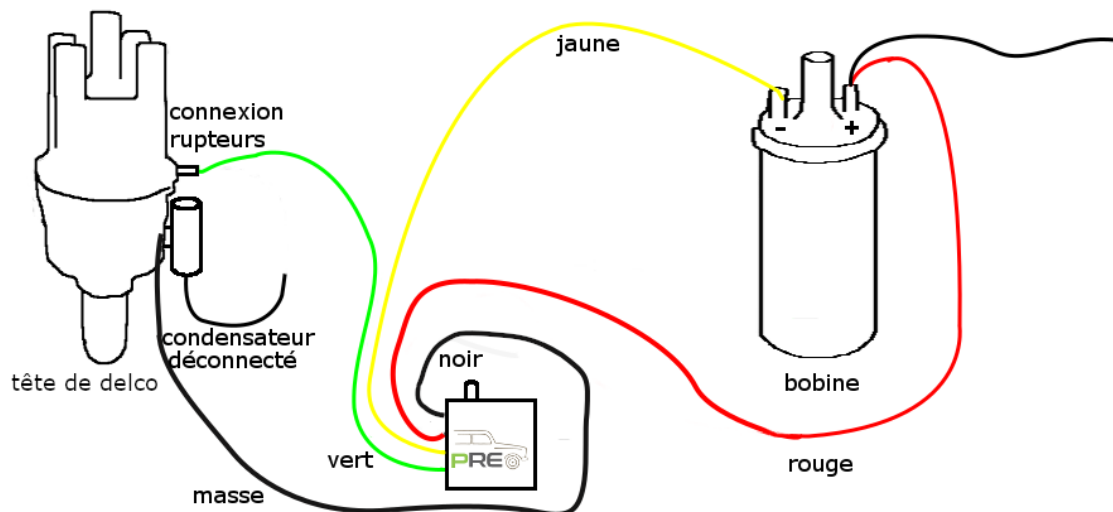


La bobine est alimentée lorsque l'on met le contact. Cette dernière est reliée aux rupteurs se trouvant dans la tête de Delco, via sa borne « moins ».

Le condensateur se trouve sur l'allumeur, son unique fil est relié à la borne de connexion des rupteurs.

Voici comment installer l'allumage PRE :

- Enlever le fil reliant la bobine aux rupteurs
- Déconnecter le condensateur
- Relier le fil rouge de l'allumage PRE sur la borne « + » de la bobine (parfois appelée « BAT »)
- Relier le fil jaune de l'allumage PRE sur la borne « - » de la bobine (écrit parfois « RUPT » ou « ALL »)
- Relier le fil vert de l'allumage PRE sur les rupteurs
-  Relier le fil noir de l'allumage PRE sur la carcasse d'allumeur via la vis de fixation du condensateur. Cette masse ne doit en aucun cas être prise ailleurs !



Remarques :

- Si vous constatez que le compte-tours ne fonctionne plus après installation de l'allumage, c'est qu'il s'agit d'un modèle électronique prenant un signal sur vos rupteurs. Prenez le fil qui sert à cet effet sur le rupteur et reliez-le directement sur le - bobine.
- Si après installation, vous voulez caler votre allumage avec la méthode de la lampe témoin, brancher la lampe témoin entre le - bobine et la masse, la brancher entre rupteur et masse est à proscrire.