

## Notice d'installation de l'allumage transistorisé PRE UK

### Recommandations :



La batterie du véhicule doit impérativement être débranchée avant d'effectuer l'installation de l'allumage transistorisé PRE.

L'installateur est responsable du branchement électrique correct de l'appareil et du respect des réglementations locales en vigueur en matière de sécurité.

L'allumage PRE UK convient pour les véhicules ayant une batterie d'une tension de 6 ou 12 volts, avec le « plus » (polarité positive) reliée correctement à la masse (châssis) du véhicule.

Vérifier votre type de batterie et que le « plus » batterie soit bien relié au châssis du véhicule.

Avant l'installation, nous vous recommandons de caler l'allumage (point d'avance et écartement des rupteurs), ce sera la dernière fois !

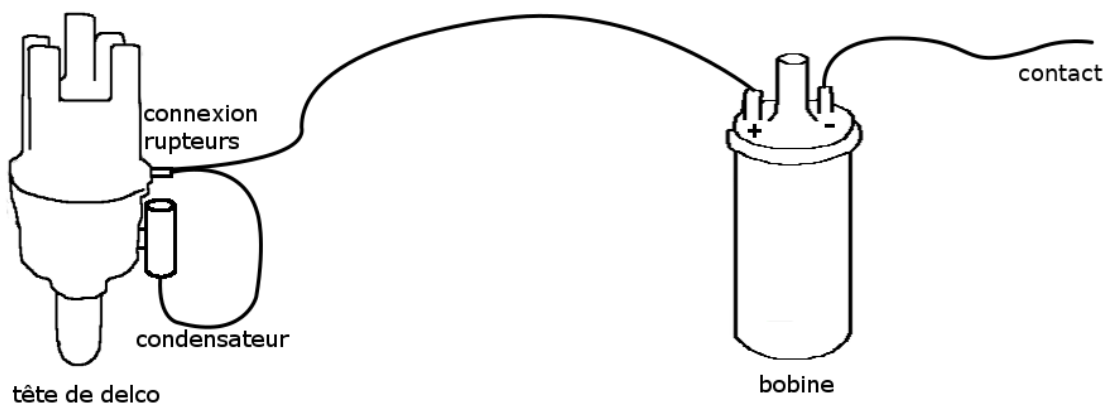
Le câblage fourni offre la possibilité de réduire la longueur des fils. Il est fortement conseillé de faire un premier montage « à blanc » afin de déterminer les longueurs à recouper.

Une fois le câblage ajusté, il sera **important de sertir correctement vos cosses**, avec un outil adapté.

- Les rupteurs doivent être en parfait état. Il est préconisé de les nettoyer (avec une lime à ongles par exemple) une fois par an ou après une longue immobilisation du véhicule.
- Le boîtier doit être installé sur un ensemble rigide (baie moteur, châssis, etc...) et non sur le moteur où une tôle de protection (ventilateur, pare-chaleur, etc...)

Les conditions générales de vente se trouvent sur notre site internet

Voici un ensemble d'allumage classique rupteur-bobine :

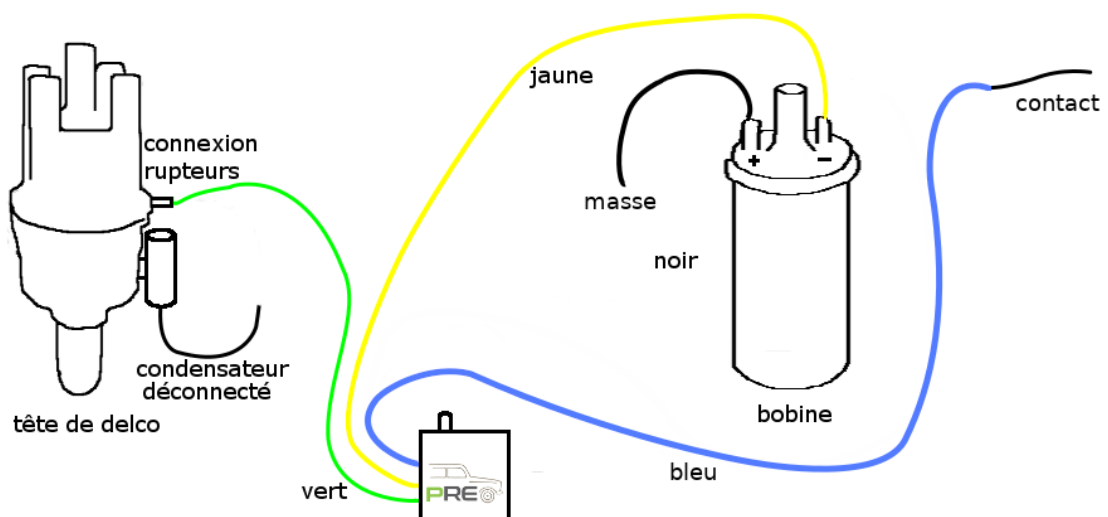


La bobine est alimentée lorsque l'on met le contact. Cette dernière est reliée aux rupteurs se trouvant dans la tête de delco, via sa borne « plus ».

Le condensateur se trouve sur l'allumeur ou toute masse du véhicule, son unique fil est relié à la borne de connexion des rupteurs.

Voici comment installer l'allumage PRE :

- **Enlever le fil reliant la bobine aux rupteurs**
- Déconnecter le condensateur
- Déconnecter le fil relié sur le - bobine et relié le au fil bleu
- Relier le fil jaune de l'allumage PRE sur la borne « - » de la bobine
- Relier le fil vert de l'allumage PRE sur les rupteurs
- Relier le fil noir fourni en plus de l'allumage PRE, entre le « + » bobine et une masse du véhicule



Fixer l'allumage où vous le souhaitez.

Remarques :

Si vous constatez que le compte-tours ne fonctionne plus après installation de l'allumage, c'est qu'il s'agit d'un modèle électronique prenant un signal sur vos rupteurs.

Prenez le fil qui sert à cet effet sur le rupteur et relier le directement sur le - bobine.